Pre-^ronditions for training flights

5864. SHRI S. S. AHLUWALIA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government have taken any steps to ensure that safety norms are strictly adhered to by the domestic and foreign airlines utilising airport? in the country:

("b) if so, what are the details thereof:

(c) whether it is a fact that Gro-vernment have decided to ban training flights in busy airports in the country;

(d) if so, what are the details thereof: and

(e) in which airports Government propose to allow training flights to b3 conducted and what would be the pre-conditions for such flights?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GU-LAM NABI AZAD): (a) Yes. Sir.

(b) Spot checks on maintenance and operational activities of airlines, strengthening of quality control and sa,fety divisions of operators, monitoring of flight recorders safety audit of airlines, stand-dardisation checks of pilots by flight inspectors, implementation of recom mendations contained in accident in vestigation reports and action against erring personnel of airlines are some of the important measures taken to enforce safety norms. Violation of safety norms by foreign airlines are investigated and the finding reported to the regulatory authority of the country concerned for necessary ac-tion.

(c) to (e) No final decision has been taken so far.

घरेलू उड़ानों में मदिरापान कराया जाना

5865. **श्री गोविन्दराद आदिक :**
श्रीमती वीणा वर्मा:
श्री राजूभाई ए. परमार :

क्या **नागर विमानन और पर्यटन मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कुछ गैर-सरकारी विमान कंपनियां यात्रियों को लुभाने के लिए सुबह से शाम तक अपनी उड़ानों में मदिरापान कराती है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि अत्यधिक मात्रा में मदिरापान कराया जाता है ;

(ग) क्या अत्यधिक मदिरापान करने के बाद यात्रियों द्वारा अपने सहयोगी यात्रियों और विमान के स्टाफ के साथ दुव्यर्वहार किये जाने के मामले प्रकाश में आये हैं ;

(घ) क्या यह भी सच है कि इंडियन एयरलाइंस भी इस संबंध में गैर सरकारी विमान कंपनियों का अनुसरण कर रही है ;

(ङ) क्या यह भी सच है कि बहुत से भारतीय, पश्चिमी संस्कृति से उत्पन्न इस बुराई को पसंद नहीं करते हैं ;

(च) यदि हां, तो क्या सरकार घरेलू उड़ानों में मदिरापान कराने पर प्रतिबंध लगायेगी ; और

(छ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) जी, हां।

(ख) और (ग) नागर विमानन महानिदेशक को एक एयर टैक्सी उड़ान में एक यात्री को नशे की हालत में पाए जाने की रिपोर्ट मिली थी।

(घ) से (छ) इंडियन एयरलाइंस और वायुदूत अपनी अन्तर्देशीय उड़ानों में नीतिगत मामले के तौर पर मदिरा पेश नहीं करते हैं। इंडियन एयरलाइंस की केवल अन्तरराष्ट्रीय उड़ानों में मदिरा पेश की जाती है जो पूरे उद्योग में प्रचलित प्रथा भी है। वायुयान नियम, 1937 के अनुसार उड़ानों में मदिरा पेश करने पर रोक नहीं है। फिलहाल हवाई टैक्सियों की उड़ानों में मदिरा पेश करने के बारे में प्रतिबन्ध लगाने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

Air accident rate in India

5866. SHf;i GOVINDRAO ADIK; Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that in India air accident rates are ten times i higher than lh<5 rest of the world and twenty times higher than IAPA Honor Roll Airlines;

(b) if so, what are the reasons *tor* this poor performance;

(c) whether it is a fact that some of the international organisations like International Airlines Passengers Association (IAPA) is advising pas-sengers to not fly in India; and

(d) if so, what action Government propose to take to avoid such inter national impression and air safety in India? ' 9:,§F

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION *AND* TOURISM (SHRI GU-LAM NABI AZAD): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) International Airlines Passeng ers Association (IAPA) had issued a News Bulletins in September, 1993 and February^ 1994 in which travellers were advised to avoid domestic flights in Inlia.

(d) Important measures taken to enhance the level of air .safety are upgradation of facilities at airports, safety audit of airlines, monitoring of flight recorders, implementation of recommendations emanating from accident investigation reports, dis semination of safety information, periodic inspection of aerodromes, implementation of measures for eradication of bird menance etc.

Private airlnies companies

5867. SHRI IQBAL SINGH; Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) (lie details of private airline companies operating in the country, companies-wise;

(b) whether it is a fact that foreign exchange is lost to the coui-try because the ethnic passengers who could travel on Indian carriers, are forced to take seats in foreigin airlines: and

(c) if so, the estimated amount which is lost due to private airlines and the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (c) The detail of Air Taxi Operators operating in the country are at statement (see below) Passengers are free to travel by any airline of their choice and there is no compulsion on them to travel by foreign airlines.